

**März 2025**

# NEWSLETTER



**Die neue Zukunft für die Bahn.**

Wer sich die Zukunft vorstellen kann,  
kann sie auch gestalten.

## **Liebe Mitglieder, Freundinnen und Freunde des RailCampus OWL e.V.,**

das Jahr 2025 hat in vielerlei Hinsicht dynamisch begonnen und auch der RailCampus OWL ist nicht stehen geblieben. In den ersten drei Monaten haben wir verschiedene Gäste begrüßen dürfen, um über die Entwicklungen in der Bahnbranche zu diskutieren und den RailCampus OWL vorzustellen.

Auch im Projekt enableATO/DZM sind die Forscherinnen und Forscher einen deutlichen Schritt weitergekommen und ist die standortübergreifende Vernetzung in vollem Gange. Online zeigen wir mehr Präsenz, unter anderem mit zwei neuen Rubriken: **KommentarVomCampus** und **MeinungDerMitglieder**. Lesen Sie mehr über die Entwicklungen in unserem Newsletter. Wir wünschen Ihnen viel Spaß dabei.

Ihr engerer Vorstand des RailCampus OWL e.V. Prof. Dr. Stefan Witte, Dr. Lars Müller, Gisela Eickhoff, Dr. Jasper Wellbrock

---



## Erstes SpringEvent am RailCampus OWL: Kritik und Hoffnung

Rund 50 geladene Gäste aus Politik, Wirtschaft und Wissenschaft nahmen am 12. März am ersten SpringEvent des RailCampus teil. Während der Veranstaltung mit dem Titel „Regionale Infrastruktur und die Rolle der Schiene“ erhielten sie einen regionalen Überblick über die Situation der Schieneninfrastruktur in zwei Bundesländern. Die beiden Vortragenden waren Dr. Carla Eickmann, Leiterin des Referats „Schiene und Logistik“ im Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bau und Digitalisierung und von Jens Petershöfer, Leiter der Gruppe „Vernetzte Mobilität“ – Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen. Beide Referenten stellten die wichtigsten Projekte aus ihren Bundesländern vor und nahmen zusammen mit Hans Peter Lang, Beauftragter Systemintegration Digitale Schiene und Dr. Lars Müller von der DB Systemtechnik GmbH an der anschließenden Podiumsdiskussion teil.

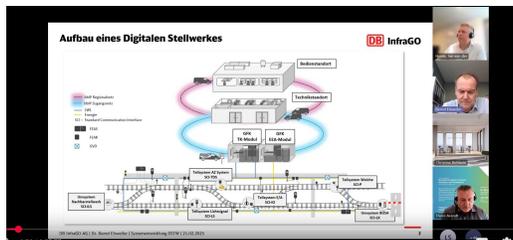
Mehr über das [SpringEvent](#)



## **Mindener Weserfreunde zu Gast am RailCampus OWL**

Am 13. März besuchten uns die Mindener Weserfreunde zu ihrer Mitgliederversammlung. RailCampus-Geschäftsführer Thore Arendt stellte den RailCampus OWL vor. Im Anschluss wurde intensiv über die geplante Standortentwicklung am RailCampus und den Studiengang diskutiert. Wir danken für den Austausch und die Möglichkeit, die Wahrnehmung für den RailCampus OWL in Minden weiter zu steigern.

---



## Die Zukunft des digitalen Stellwerkes - Schienengespräch online ansehen

Auftakt der Schienengespräche 2025 am 21. Februar war das Thema „Die Zukunft des Digitalen Stellwerkes“. Vielen Dank an alle Teilnehmenden, besonders aber an unsere beiden Referenten Dr. Bernd Elsweiler (DB InfraGO) und Jan van der Heide (Pilz Business Unit Rail). Zwei sehr gute Fachvorträge, um digitale Stellwerke und ihren Nutzen besser zu verstehen. Der Link zum 17. Schienengespräch mit dem Titel „Die Zukunft des digitalen Stellwerkes – Schlüssel zu mehr Pünktlichkeit?“ findet sich auf der [Website](#)

**Mobilität der Zukunft**  
RailCampus OWL in Minden

**Transformation durch Forschung**

Wir dem RailCampus OWL in Minden gibt es ein deutschweites Netzwerk für Zukunftsaufgaben – als Ort für **Espionage**, Entwicklung und Erprobung und als Campus für **Startups und Wettbewerbs**.

Der RailCampus OWL in Minden ist ein Projektstandort des vom Bundesministerium für Digitale und Verkehr (BMVI) geförderten „deutscher Zentrum für Mobilität der Zukunft (DZM)“. Ein Konsortium aus Hochschulen, Fraunhofer-Instituten und Unternehmen treibt am RailCampus OWL Technologien für automatisierte, schienengebundene Mobilitätskonzepte voran. Innerhalb dieses Projekts werden untersucht und entwickelt die dafür notwendigen Bausteine und angelegte Schnittstellen der schienengebundenen Mobilität zu anderen Verkehrsträgern auf. Ziel ist, die Verkehrswege bedarfsoptimiert, nutzerfreundlich für alle Reisenden, klima- und ressourcenschonend, flexibel, wirtschaftlich, intelligenter und robuster mitzugestalten.

Gefördert durch:  

 Bundesministerium für Digitale und Verkehr  
 gefördert durch den Bundesrat des Deutschen Bundeslandes

## Forschungsprojekt enableATO wird gut wahrgenommen

Das Forschungsprojekt enableATO/DZM am RailCampus OWL wird in der Öffentlichkeit gut wahrgenommen. Die [Website](#), die vor einem Monat online ging, wird häufig besucht und es gab mehrere Artikel in der Presse über die Seite und die Möglichkeiten der Bürgerbeteiligung.

Die enableATO/DZM Seite erläutert die Maßnahmen des Forschungsvorhabens um Lösungen für einen automatisierten Schienenverkehr als Basis für eine nachhaltige und vernetzte Mobilität in ländlichen Räumen zu schaffen. „Wir freuen uns, dass alle Interessierten nun unsere Projektaktivitäten zur automatisierten und vernetzten Mobilität am DZM-Projektstandort Minden verfolgen können“, sagt Thore Arendt, Geschäftsführer des RailCampus OWL e.V..



## Kommentar Vom Campus

Es ist vorgesehen, dass das Verkehrsministerium eine zentrale Rolle in dem "institutionellen Steuerungsgerüst" für die Digitale Schiene (DS) einnimmt, für die Koordinierung von Projekten, die sowohl Schienenfahrzeuge als auch Infrastruktur betreffen. Thore Arendt fragt sich, ob das Konstrukt schlank genug wäre für eine effiziente Umsetzung. Lesen Sie seinen [Kommentar](#)

### MeinungDerMitglieder



Welche Schwerpunkte sollte die Politik nach der Wahl in der Forschung für den Schienenverkehr setzen? (21 Antworten)



## MeinungDerMitglieder

Welche Schwerpunkte sollte die Politik in der Schienenverkehrsforschung setzen? Wir haben unsere Mitglieder kurz vor der Bundestagswahl am 23. Februar gefragt. Prioritätensetzung ist wichtig, deshalb konnten sie nur eine Antwort ankreuzen. In dieser nicht repräsentativen Umfrage haben wir 21 Antworten erhalten. Das Ergebnis finden Sie auf unsere [Website](#)

---

## Vorschau - Termine 2025 RailCampus OWL

25.04.2025: 18. Schienengespräch „High Tech Fahrwerke der Zukunft - Wie schnell kann die Schiene?“

09.05.2025: 19. Schienengespräch „Langfristfinanzierung im Infrastrukturausbau - was können wir von anderen Ländern lernen?“

15.05.2025: InnoDay 2025 „Intelligent Rail Infrastructure & System Automation“

19.05 - 23.05.2025: RailWeek OWL „User Experience im Fokus: Innovative Lösungsansätze für den Bahnhof der Zukunft“

22.05 - 25.05.2025: AzubiVibes

20.06.2025: 20. Schienengespräch „Technische und personelle Hürden im europäischen Schienengüterverkehr - und was getan werden muss, um sie zu überwinden“

Die Schienengespräche werden jeweils mit 2 Experten - 2 Meinungen - 1 Thema von 13:00 bis 14:00 Uhr online über Teams geführt.

Weitere Informationen zu unseren Veranstaltungen finden Sie auf unserer [Website](#)

---

## Neuigkeiten aus dem Projekt enableATO/DZM

Das Forschungsprojekt enableATO/DZM am RailCampus OWL macht wichtige Fortschritte. Wir berichten in diesem Newsletter über die Highlights.



## Meilensteintreffen mit Intelligenter Regelung und Digitalem Zwilling

Am 21. Januar hatten die Verantwortlichen der Arbeitspakete 1.2 (Intelligente Regelung) und 1.4 (Digitaler Zwilling) vom Lehrstuhl für Dynamik und Mechatronik der Universität Paderborn zum ersten [Meilensteintreffen](#) eingeladen.

---



## Systemarchitektur ein wichtiger Schritt vorwärts

Von Montag, 27. Januar bis Mittwoch, 29. Januar tauschten sich in Minden rund 20 Teilnehmer aus verschiedenen Teilprojekten in zwei Gruppen über die Systemarchitektur aus.

Mehr [hierüber](#)



## Doktorandinnen und Doktoranden vernetzen sich bei der Winterschool in Karlsruhe

Rund 20 Promovierende der vier DZM-Standorte (Karlsruhe, Hamburg, Annaberg-Buchholz und Minden) kamen vom 19. bis 21. Februar in dieser Woche bei der DZM-Winterschool im Technologiepark in Karlsruhe zusammen. Auch der RailCampus OWL in Minden war mit sieben Teilnehmenden vertreten. Im Mittelpunkt der Winterschool stand dabei die Vernetzung und der Austausch der Nachwuchswissenschaftler:innen zu ihren jeweiligen Forschungsthemen. Das Kennenlernen des DZM-Standortes Karlsruhe mit seinen Forschungslaboren kam dabei aber nicht zu kurz.

Mehr Informationen über die verschiedenen Teilprojekte finden Sie auf der DZM-Website unter [News](#)

## Vorschau - Termine im DZM-Projekt

28.03.2025: MONOCAB-Testfahrt für Interessierte in Dörentrup

29.03.2025: Veranstaltung „Neue Mobilität im ländlichen Raum“ in Kranenburg

30.04.2025: Internes Vernetzungstreffen enableATO/DZM Projekt in Minden

15.05.2025: 17. Wissenschaftsforum Mobilität in Duisburg

03.06. - 04.06.2025: Hot Topic Seminar in Hamburg für alle Standorte im DZM-Verbund

15.06. - 18.06.2025: Teilnahme DZM-Standorte am UITP Summit in Hamburg



Wenn Sie diese E-Mail (an: {EMAIL}) nicht mehr empfangen möchten, können Sie diese [hier](#) kostenlos abbestellen.

RailCampus OWL e.V.  
Dorine Vaessen  
Pionierstraße 10  
32423 Minden  
Deutschland

0571 38858240  
kontakt@railcampus-owl.info  
CEO: Thore Arendt