

10:00 h – 10:30 h	Eintreffen, Small Breakfast	
	<u>Key Notes</u>	
10:30 h – 10:50 h	Begrüßung durch die Gastgeberin Dr. Matthias Gellert, & Gisela Eickhoff, HARTING Deutschland GmbH & Co. KG	
10:50 h – 11:20 h	Die Bahn der Zukunft - Technik für eine vernetzte Mobilität Dr. Hiie-Mai Unger, DB Systemtechnik GmbH	
11:20 h – 11:45 h	Autonome Lösungen für eine vernetzte Mobilität Prof. Dr. Rolf Naumann, Hochschule Bielefeld	
11:45 h – 12:00 h	<i>Coffee Break</i>	
	<u>Session 1: Vernetzt zwischen den Verkehrsträgern</u>	
12:00 h – 12:20 h	Datengetriebene Konzepte zur Koordination von Fahrgästen Olaf Stepputat, SonoBeacon GmbH	
12:20 h – 12:40 h	Intelligent vernetzte Transportwelten (Arbeitstitel) Heike Twele, Hacon Ingenieurgesellschaft mbH	
12:40 h – 13:00 h	Integriertes Condition Monitoring an Eisenbahninfrastrukturen Thomas Rief, Wölfel Engineering GmbH & Co KG, Philip von Keitz, VBK Karlsruhe GmbH	
13:00 h – 13:45 h	<i>Lunch Break</i>	
	<u>Session 2 - Personenverkehr</u>	<u>Session 3: Güterverkehr</u>
13:45 h – 14:05 h	Bedarfsorientierter Schienenverkehr als Chance auf Nebenstrecken? Philipp Widmann, DLR e.V.	Automatisierung auf der Letzten Meile: ein Umrüstsatz für Einzelwagenverkehre Stefan Lipinski, RWTH Aachen
14:05 h – 14:25 h	Die Rolle autonomer Systeme in Ländlichen Räumen Achim Oberwöhrmeier, KVG Lippe	Digitalisierung trimodaler Terminals für kombinierte Hinterlandverkehre Prof. Thomas Schlipköther, RELA AG
14:25 h – 14:45 h	Projekt Ultimo - autonomer ÖPNV an der Schnittstelle Schiene Andreas Fehr, DB REGIO	Vernetzter KV-Datenaustausch in intermodalen Transportketten Jan Schlierf, SGKV
14:45 h – 15:05 h	MONOCAB als Baustein vernetzter Mobilität im ländlichen Raum Sören Lux, TH OWL	Effiziente digitale Schnittstellen im Güterverkehr Achim Klukas, Fraunhofer IML
15:05 h – 15:35 h	Diskussion der Session-Gruppen: Innovationsbedarf im Personen- und Güterverkehr	
15:35 h – 15:45 h	Zusammenfassung und Ausblick	
15:45 h – 16:00 h	Wrap-Up und Coffee to Go (or Stay a Little Longer and Connect)	

Moderation der Sessions und Impulse

Georg Kern

Chefredakteur „Bahnmanager“

Teilnahmegebühren

79 EUR | Standard

49 EUR | Mitglieder RC OWL

Zur Anmeldung

